

Dane Inwestora:

ORLEN S.A. 09-411 Płock, Chemików 7

Nazwa zamierzenia budowlanego:

ORGANIZACJA RUCHU TYMCZASOWEGO

**DLA PROJEKTOWANEJ STACJI PALIW W WIĄZOWIE
PRZY DK NR 39 (UL. STRZELIŃSKA)**

Adres obiektu budowlanego:

Wiązów, dz. nr 71

Kategoria obiektów budowlanych: **IV**

Jednostka projektowa: **AGP1 sp. z o.o., ul. Gajowicka 166/5, 53-150 Wrocław**

Autor projektu budowlanego:

mgr inż. arch. Joanna Balaśńska, uprawnienia nr 160/99/DUW w specjalności architektonicznej

projektant	mgr inż. Mateusz Zoga	uprawnienia nr 76/DOŚ/13 specjalność drogowa	
-------------------	--------------------------	---	--

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- decyzja GDDKiA na lokalizację zjazdu z dnia 2024.10.02
- opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji z dnia 2026.02.27
- opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan orientacyjny
- plansza organizacji ruchu tymczasowego - etap 1
- plansza organizacji ruchu tymczasowego – etap 2

rys. nr 1

rys. nr 2

Wrocław, 12.11.2024 r.

Egz. nr.....

agp1 sp. z o.o.

ul. Gajowicka 166/5, PL-53-150 Wrocław, agp1@agp1.pl +48 71 338 000 2



Signed by / Podpisano przez:

Ewelina Joanna
Andrzejewska-Bochnak

Date / Data: 2026-05-21
14:18



Signed by /
Podpisano przez:

Jerzy Marek
Krochmalny

Date / Data: 2026-
05-14 09:15

GDDKiA Oddział we Wrocławiu
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Wykonawca wprowadzający organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ we WROCŁAWIU

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, ~~w części:~~

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:

wymienionym w protokole nr 212/4081/2026
z dn. 30.06.2026 r.

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu *212/4081/2026*

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu *do 12 m-cy*
od daty zatwierdzenia

4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Dz. Ust. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

01.07.2026

(data)

[Podpis]
p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału
mgr inż. Krzysztof Adamski

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu tymczasowego
dla obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji paliw w Wiązowie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- wytyczne Inwestora,
- podkład geodezyjny,
- projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie MI ws. przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych z 24 czerwca 2022 r.
- WR-D-33, Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach
- RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z późniejszymi zmianami.
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- uzgodnienia branżowe.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu tymczasowego w pasie drogowym ul. Strzelińskiej (DK nr 39) w Wiązowie. Prace realizowane są w ramach budowy stacji paliw.

Prace budowlane w pasie drogowym ul. Strzelińskiej obejmują budowę zjazdu, likwidację zjazdu istniejącego oraz realizację przyłącza wodociągowego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Działka przeznaczona pod budowę stacji paliw leży po południowej stronie DK nr 39 (ul. Strzelińska). DK nr 39 jest drogą klasy G.

Ul. Strzelińska posiada jezdnię bitumiczną szer. ok. 7,30 m. Jezdnia jest obramowana krawężnikami i odwadniana przykrawężnikowymi wpustami deszczowymi. DK nr 39 posiada obustronne chodniki uliczne z kostki betonowej. Chodniki oddzielne są od jezdni pasem zieleni. Chodnik po stronie południowej posiada szerokość ok. 1,60m.

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na obszarze zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

Teren przeznaczony do zagospodarowania stanowi obecnie plac o nawierzchni betonowej. Wszystkie nawierzchnie na terenie inwestora przewidziano do rozbiórki.

Obecnie na teren działki inwestycji prowadzi istniejący zjazd (km 29+710, strona prawa). Przewidziany jest on do likwidacji.

Obszar inwestycji jest płaski. Rzędna włączenia wynosi $\approx 148,54$ m npm, natomiast rzędne terenowe na działce przeznaczonej do zagospodarowania wynoszą 147,96-148,50 m npm.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ ISTNIEJĄCEGO RUCHU NA DRODZE

Zgodnie z danymi GDDKiA z generalnego pomiaru ruchu z 2025 r średniodobowy ruch roczny prezentuje się jak poniżej:

GPR	SUMA	M	O	D	Mikro busy	C	CP	A	Ciągniki Rolnicze
2020	3092	24	2242	268	-	59	468	22	9
2025	3097	25	2315	205	28	51	446	20	7

Udział pojazdów ciężarowych w potoku ruchu w 2025 wynosi 16,0 %.

DK nr 39 prowadzi ruch między Strzelinem a Brzegiem Opolskim.

Chodnikami ulicznymi odbywa się znikomy ruch pieszzy.

5. OPIS PROJEKTU

Dla obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji paliw projektuje się **zjazd zwykły klasy B** szer. 7,50 m z promieniami R=9,0m i R=12,0m.

Będzie to zjazd dwukierunkowy obsługujący wszystkie możliwe relacje skrętne.

Wzdłuż zachodniej krawędzi zjazdu zostanie poprowadzony chodnik stanowiący połączenie terenu stacji z chodnikiem ulicznym. Dojście to będzie posiadało szer. 2,30m.

Istniejący zjazd na teren przedmiotowej działki będzie podlegał likwidacji. Na szerokości likwidowanego zjazdu zostanie wybudowany krawężnik wystający, a w miejscu nawierzchni zjazdu zostanie zrealizowany chodnik uliczny w nawiązaniu do chodnika istniejącego oraz pasy zieleni.

6. ORGANIZACJA RUCHU TYMCZASOWEGO

Prace związane z przedmiotową inwestycją podzielono na 2 etapy.

W **etapie 1** zostanie wykonany zjazd z DK nr 39.

Teren robót zostanie wygrodzony zaporami drogowymi i oznakowany oznakowaniem pionowym. Ruch kołowy będzie prowadzony jezdnią zawężoną do 6,50m. Na obszarze robót prędkość zostanie ograniczona do 40 km/h. Ruch pieszzy będzie prowadzony pasem ruchu szer. 1,80m wyznaczonym na działce inwestora w ramach placu budowy. Pas ruchu dla pieszych będzie wyznaczony zaporami drogowymi.

W **etapie 2** zostanie wykonane przyłącze wodociągowe. Przyłącze będzie realizowane w chodniku i pasie zieleni. Ruch pieszzy będzie prowadzony kładką dla pieszych. Ruch kołowy będzie prowadzony bez przeszkód.

7. OPIS PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

W związku z rodzajem prowadzonych prac (roboty ziemne – wykopy, prace nawierzchniowe, prace instalacyjne, prace montażowe) przewiduje się następujące zagrożenia:

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych (ryzyko potrącenia, najeżdżania),
- prace prowadzone w sąsiedztwie dróg prowadzących ruch kołowych (ryzyko kolizji),
- transport i wyładunek materiałów budowlanych (ryzyko uderzenia, potrącenia, przygniecenia, upadku materiałów budowlanych w sposób niekontrolowany),
- wykopy w rejonie linii energetycznych (ryzyko przerwania kabli),
- praca drobnego sprzętu budowlanego – piły, młoty, łopaty (ryzyko zranienia, zaprószenia oczu).

Wskazane jest przeprowadzenie instruktażu informacyjnego o rodzaju zagrożeń w związku z prowadzonymi pracami budowlanymi.

8. UWAGI OGÓLNE

Projektowane oznakowanie drogowe ma być zgodne z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00 m

Wysokość umieszczania znaków: 2,50 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5–2mm
- lico znaku- folia odblaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową,
- zamocowanie – uniwersalny uchwył o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- tablice znaków – na DK nr 39- duże,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany $\varnothing 60$ (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),

Znaki i sygnały oraz urządzenia zabezpieczające winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność. Na zaporach ustawionych na jezdni należy zamontować światła żółte.

W trakcie realizacji robót należy przestrzegać następujących wytycznych:

- całość terenu robót należy zabezpieczyć przed wstępem osób postronnych za pomocą ogrodzeń, zapór drogowych lub taśm ostrzegających,
- po zakończeniu robót należy zdemontować projektowane oznakowanie tymczasowe i urządzenia zabezpieczające i wprowadzić projektowaną stałą organizacją ruchu,
- służby i mieszkańców należy powiadomić o utrudnieniach z 2-tygodniowym wyprzedzeniem,

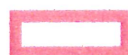
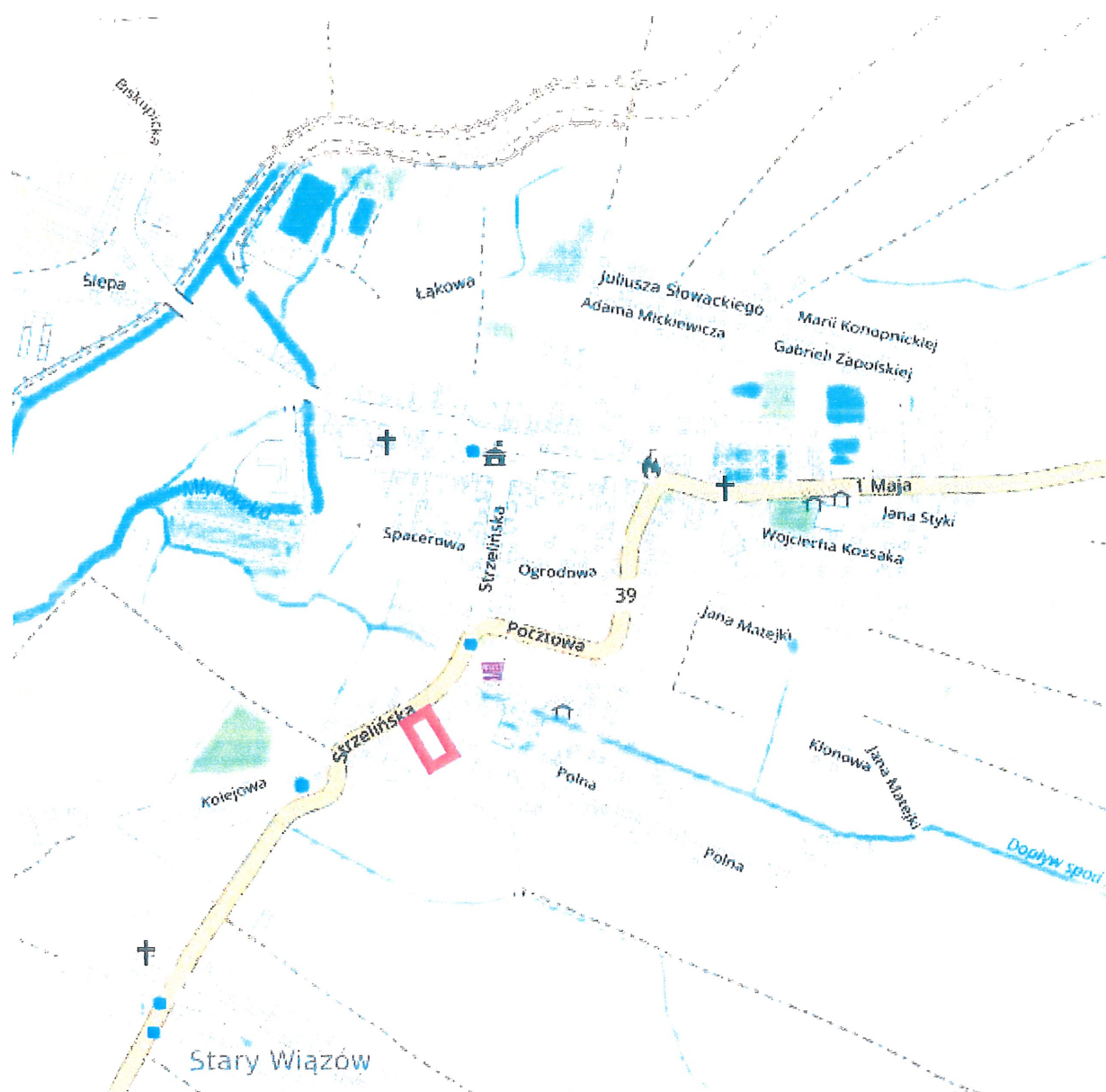
Inwestor planuje wprowadzić niniejszą organizację ruchu w 25.05.2026 r.

Natomiast przywrócenie stałej organizacji ruchu planuje się na 20.06.2026

Opracował:
mgr inż. Mateusz Zoga

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10000



TEREN INWESTYCJI

